

Energie Management Actieplan CO2 prestatieladder 2025

EPC

Datum: 30-03-2026
Status: Definitief
Revisie: 1.0



Inhoud

INHOUD	2
1 INLEIDING	3
2 REDUCTIEDOELSTELLINGEN	4
3 PLAN VAN AANPAK	5
4 VERANTWOORDELIJKHEDEN EN TAAKSTELLINGEN	8



1 Inleiding

In dit Energiemanagement Actieplan worden de CO2-reductiemaatregelen en reductiedoelstellingen van Electronic Power Control (E.P.C.) Beheer B.V. verder benoemd als EPC, beschreven, zoals vastgesteld door de directie. Om tot de reductiemaatregelen te komen is gebruik gemaakt van de uitkomst van de energiebeoordeling en de geïnventariseerde reductiemogelijkheden in het Energie beoordelingsverslag. De voortgang met betrekking tot de reductiedoelstellingen wordt regelmatig geanalyseerd in de Emissie-inventaris en intern en extern gecommuniceerd.

Het Energie Management Actieplan is opgesteld conform ISO 50001.

	Omschrijving richtlijn	PDCA	Document
§ 6.3	Energiebeoordeling	Plan	Energiebeoordeling (2.A.3)
§ 6.2	Energiedoelstellingen, -taakdoelstellingen en actieplannen voor energiemanagement	Plan/ do	Energie Management Actieplan (Invalshoek B & 2.C.2)
§ 6.6 & § 9.1	Monitoring, meting, analyse en evaluatie van energieprestatie en het energiemanagementsysteem. Plannen voor verzamelen van energiedata	Check	Portfolio CO2-prestatieladder onderdeel Communicatieplan (3.C.1) Emissie-inventaris halfjaarlijks (4.B.2 & 5.B.2) Energie Management Actieplan
§ 10.1	Afwijkingen en corrigerende maatregelen	Act	Energie Management Actieplan Continue verbetering



2 Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in het Energie beoordelingsverslag zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Voor Scope 1 & 2 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau.

Het Plan van Aanpak beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

De directie van EPC heeft de volgende reductiedoelstellingen gesteld:

Scope 1

- Reductiedoelstelling Scope 1:
 - 45,3% CO2 reductie in grammen per euro omzet in 2030 ten opzichte van 2022;
 - Met als tussendoelstelling voor 2025 21,8% CO2 reductie in grammen per euro omzet ten opzichte van 2022.
- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:
 - Gasverbruik van het kantoorpand;
 - Brandstofverbruik van het wagenpark.

Scope 2

- Reductiedoelstelling Scope 2:
 - 50% CO2 reductie in grammen per euro omzet in 2030 ten opzichte van 2022
 - Met als tussendoelstelling voor 2025 8,2% CO2 reductie in grammen per euro omzet ten opzichte van 2022. Met ingang van 2025 is de doelstelling aangepast en wordt de CO2 uitstoot afgezet tegenover de omzet. Deze aanpassing is ook inzichtelijk gemaakt voor voorgaande jaren.
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
 - Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats waar installaties ontworpen worden welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt;
 - Elektriciteit wordt gebruikt voor het opladen van de personenauto's waarmee van en naar projecten wordt gereden.



3 Plan van Aanpak

Dit plan van aanpak beschrijft de maatregelen die van 2022 t/m 2030 (nog) getroffen (gaan) worden om de reductiedoelstellingen te behalen. Omdat EPC op projecten geen uitstoot heeft en de grootste uitstoot voortkomt uit het brandstofverbruik van de personenauto's en bedrijfswagens zijn hier de meeste maatregelen voor bedacht.

SKAO heeft de maatregelenlijst gepubliceerd. Naast ondergenoemde maatregelen gelden de maatregelen in de maatregelenlijst, beschikbaar via de website van SKAO. Zie voor deze maatregelenlijsten de documenten Rapport Maatregelenlijst 2024 & Rapport Maatregelenlijst 2025 & 2026

Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 1

- Alternatieve brandstof (Biobrandstof) voor de bedrijfswagens (onhold)
 - Deze maatregel heeft betrekking op blanke diesel;
 - Deze maatregel zorgt direct en zeker voor een groot resultaat;
 - De bedrijfswagens worden gebruikt om van en naar projecten te rijden en daarom zal deze maatregel effect hebben op de CO₂-uitstoot.
- CO₂ zuinigere voertuigen aankopen (ongoing)
 - Deze maatregel heeft betrekking op blanke diesel en benzine;
 - Deze maatregel zorgt direct en zeker voor een groot resultaat;
 - Op termijn vervanging of nieuw materieel (zoals bedrijfswagens) naar energiezuiniger materieel.
 - Maken kosten- en batenanalyse van elektrische auto's t.o.v. benzine of dieselveertuigen en impact op CO₂-uitstoot;
 - Aanschaf van twee hybride personenauto's begin 2025;
 - Aanschaf van 2 elektrische bedrijfswagens eind 2025;
 - Vervangen van diesel en benzine bedrijfswagens en auto's door elektrische varianten, start juni 2026.
- Cursus het nieuwe rijden (ongoing)
 - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
 - Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie van gemiddeld 4%;
 - Andere medewerkers die veel rijden cursus het nieuwe rijden laten volgen.
- Campagne bewustwording (ongoing)
 - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
 - Deze maatregel betreft alle werknemers bij het reduceren van CO₂ uitstoot;
 - De investering is gering ten opzichte van de hoeveelheid medewerkers die betrokken worden;
 - Deze maatregel heeft betrekking op de voor EPC grootste emissiestroom;
 - Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie door voorlichting over het nieuwe rijden, bandenspanning, efficiënt gebruik;
 - Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie van 4-8%;
 - Bewust maken en voorlichten medewerkers over zuiniger rijden en energiebesparingen op kantoor en op de werkplaats. Vanaf 2022 wordt er elk halfjaar een toolboxmeeting gegeven voor alle medewerkers waarin aandacht wordt besteed aan de reductie van CO₂-uitstoot en energiebesparende maatregelen. Elk halfjaar zal er een nieuw item verschijnen met betrekking tot de reductie van de CO₂-uitstoot.



- Band op spanning (ongoing)
 - Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van brandstof;
 - Besparing van het brandstofverbruik en CO2-reductie van gemiddeld 1%, rijden met zachte banden kost gemiddeld 2% extra brandstof;
 - Bewust maken medewerkers zorgen dat banden op spanning zijn.
- Investeringsen
 - Plaatsen van een warmtepomp in het kantoorpand in augustus/september 2023.
 - Plaatsen van 3 extra warmtepompen eind 2024.
- Elektrisch rijden op bepaalde projecten (ongoing)
 - Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van brandstof;
 - Besparing van het brandstofverbruik voor dat project van 100%.
- Carpoolen bij bepaalde projecten (ongoing)
 - Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van brandstof.
- Projecten dichterbij huis zoeken (ongoing)
 - Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van brandstof;

Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 2

- Campagne bewustwording medewerkers (ongoing)
 - Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van elektriciteit;
 - Besparing van het energieverbruik en CO2-reductie door voorlichting over besparing van elektriciteit op kantoor;
 - Bewust maken en voorlichten medewerkers over energiebesparingen op kantoor.
- Investeringsen
 - Dak-coating van het kantoorpand in juli 2023
 - Plaatsen van zonnepanelen op het kantoorpand in juli 2023.
- Accupakket om zelfopgewekte stroom op te slaan en op een later moment te kunnen gebruiken (inventarisatie hiervoor vindt plaats begin 2025) (ongoing)
- Vergroten van de laadvoorzieningen bij kantoor (ongoing)
- Elektrisch laden zoveel mogelijk op kantoor (ongoing)

Projecten met gunningsvoordeel

In 2022, 2023, 2024 en 2025 waren er geen projecten met gunningsvoordeel.

Informatiebehoefte

- Voor de campagne bewustwording zal informatie opgezocht moeten worden over het nieuwe rijden, bandenspanning en andere CO2-reducerende maatregelen. Deze informatie kan gevonden worden op het internet.
- Overige informatie ten aanzien van de CO2 Prestatieladder en duurzaam ondernemen wordt vergaard via Brancheorganisatie bij diverse lidmaatschappen als SKAO

Monitoring en meting

In de stuurcyclus die EPC heeft ingericht voor haar CO2-beleid is opgenomen dat periodiek de CO2-uitstoot gemeten wordt en dat de voortgang op de doelstellingen en maatregelen periodiek gerapporteerd wordt.



Afwijkingen en corrigerende maatregelen

Als afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of als om andere reden correctie nodig is, zal de energiemanager bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en activiteitenbeschrijving opgenomen in het document Portfolio CO2-prestatieladder.

Koploper, middenmoot en achterblijver

De concullega's van EPC zijn grote spelers in de markt. Zij lopen qua CO2 certificering voor op EPC omdat alle drie al langere tijd gecertificeerd zijn op niveau 5. Echter ligt de CO2-uitstoot van deze drie partijen ook een flink stuk hoger. EPC is een kleiner bedrijf met een veel lagere uitstoot.

Concullega 1. SPIE Nederland

- In het bezit van CO2-prestatieladder niveau 5;
- Sinds 2003 ondertekenaar van United Nations Global Compact;
- In het bezit van EcoVadis Gold;
- In het bezit van ISO 14001.

Concullega 2. Equans

- Sinds 2016 in het bezit van CO2-prestatieladder niveau 5;
- Het streven van Equans is een CO2-neutrale bedrijfsvoering in 2030;
- Nemen deel aan 6 verschillende initiatieven;
- Hebben een MVO-beleid.

Concullega 3. Strukton

- Sinds 2011 in het bezit van CO2-prestatieladder niveau 5;
- Doelstelling 50% minder CO2-uitstoot in 2030 ten opzichte van 2021;
- Hebben een MVO-beleid.

Omdat de concullega's van EPC zulke grote spelers zijn en zij al langere tijd bezig zijn met hun CO2-uitstoot, is EPC zeker geen koploper. Maar gezien de maatregelen die EPC al genomen heeft en de zeer lage CO2-uitstoot is er ook geen sprake van een achterblijver. EPC schaaft zichzelf in als middenmoot. Er zijn al een hoop maatregelen genomen maar er zijn ook nog genoeg maatregelen te nemen.



4 Verantwoordelijkheden en taakstellingen

Algemene beschrijving verantwoordelijkheden

Het uitvoeren van het boven genoemde Plan van Aanpak wordt uitgevoerd door de volgende personen binnen EPC:

Organisatie:

- Directie, Andries de Rover (algemeen directeur) en Alard de Rover (operationeel directeur);
- KAM-coördinator, Alard de Rover.

Maatregelen

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor de reductiemaatregelen beschreven.

Een specificatie van de maatregelen is opgenomen in de maatregelenlijst van CO2-prestatieladder (voorheen SKAO).

Maatregel	Verantwoordelijke	Planning	Tijdsbestek	Beschikbare middelen	Kosten	Verwachte reductie
Scope 1						
Warmtepomp	Directie	Augustus 2023	-	Gereed	± 80.000	99%
Gebruik efficiëntere diesel (onhold)	Directie	Afweging per bedrijfswagen	2022-2030	Eigen middelen	PM	30%
CO2 zuinigere voertuigen	Directie	Afweging per auto	2022-2030	Eigen middelen	PM	25%
Elektrisch handgereedschap	Directie	Afweging per materieelstuk en voortgang techniek	2022	Gereed	PM	Tot 50%
Cursus het nieuwe rijden	KAM-coördinator	Alle medewerkers	2022-2030	Training door derden	± € 2.000	5%
Campagne bewustwording (incl. bandenspanning)	KAM-coördinator	Half jaarlijks	-	Toolboxmeetings/ Werkplek-inspecties	-	5%
Bandenspanning	KAM-coördinator	Alle medewerkers	2022-2030	Eigen middelen	-	1%
Elektrisch rijden op bepaalde projecten	Directie/ KAM-coördinator	Projecten waar elektrisch rijden vereist is	-	Huren elektrische auto	€500 p.w.	100% reductie voor dat project



Carpoolen	Directie/ KAM-coördinator	Projectafhankelijk	-	Eigen bedrijfswagen(s)	-	Als met 1 wagen gereden wordt i.p.v. 2 is dat een reductie van 50% voor dat huidige project
Projecten dichtbij huis	Directie/ KAM-coördinator	Projectafhankelijk	2025	Planning	Omzet-verlies door niet aangenomen projecten verder weg	n.t.b.
Scope 2						
Opwekking eigen elektriciteit in combinatie met accupakket	Directie	Juli 2023 plaatsen zonnepanelen Begin 2025 inventarisatie accupakket	- Heden-2030	Gereed	± 100.000 ± 50.000	50%
Elektrisch laden zoveel mogelijk op kantoor	Directie/KAM-coördinator	Continu	Continu	Laadvoorzieningen	?	80%
Campagne bewustwording (incl. bandenspanning)	KAM-coördinator	Half jaarlijks	-	Toolboxmeetings/ Werkplekinspecties	-	5%

Initiatieven

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor deelname in initiatieven beschreven.

Initiatief	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
Onshore Power Supply Network (OPSN)	KAM-coördinator	Tot heden	Tijd € 4.295,= per jaar
Kennisessie Elektrisch Varen (OPSN)	Directie	Plaatsgevonden in 2025	Tijd € 2.500,= voor organisatie event.

Projecten met gunningsvoordeel

De projecten met gunningsvoordeel hebben een verantwoordelijke voor invulling van de eisen van de CO2-Prestatieladder. Deze staat in onderstaande tabel genoemd per project.

Project	Verantwoordelijke	Tijdsbestek
Geen	-	-

